

Unfalldatenanalyse der Landeshauptstadt Dresden

Legende

Knotenpunkte des Hauptverkehrsstraßennetzes:
Unfälle mit Personenschaden

Radverkehrsmenge unbekannt oder 0

Kfz: hohe Unfallraten *)

Rad: hohe Unfallraten *)

Kfz und Rad: hohe Unfallraten

Strecken des Hauptverkehrsstraßennetzes:
Unfälle mit Personenschaden

Radverkehrsmenge unbekannt oder 0

Kfz: hohe Unfallraten *)

Rad: hohe Unfallraten *)

Kfz und Rad: hohe Unfallraten

Fußverkehr

Unfallhäufungslinien (Überschreiten-Unfälle nach MUko 2012)

an Hauptverkehrsstraßen hohe Unfalldichten **)

Stadtgrenze Dresden

*) Unfallraten beziehen die Unfallzahlen, die Länge des Abschnitts bzw. Knotenpunkts und die jeweilige Verkehrsmenge mit ein. Sie sind daher am besten für einen Vergleich zwischen verschiedenen Stellen geeignet. Im Radverkehr liegen die Verkehrsmengen nicht überall vor, diese Stellen sind in den grauen Netzteilen gekennzeichnet. Als hohe Unfallraten wurden hier an Knotenpunkten solche mit mindestens 0,4 und an Strecken solche mit mindestens 4 Unfällen mit Personenschaden je Million Kfz- bzw. Fahrrad-Kilometer angesetzt, wobei es immer mindestens 3 Unfälle sein mussten.

***) Unfalldichten beziehen die Unfallzahlen und die Länge ein. Die Fußverkehrsmengen sind nicht bekannt, so dass keine aussagefähigeren Unfallraten ermittelt werden konnten. Dargestellt sind Dichten von mindestens 5 Unfällen mit Personenschaden je Kilometer und Jahr bei mind. 3 Unfällen.

Anlage 1: Auffälligste Abschnitte im Straßennetz Dresden 2017 – 2019

Stand: 29.10.2023

