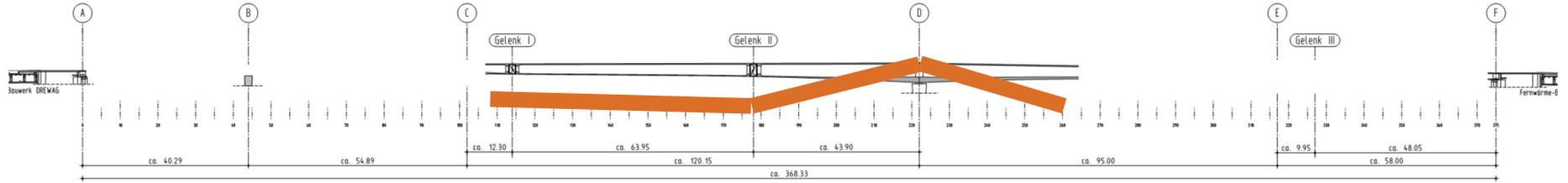




Dresden.  
Dresdner

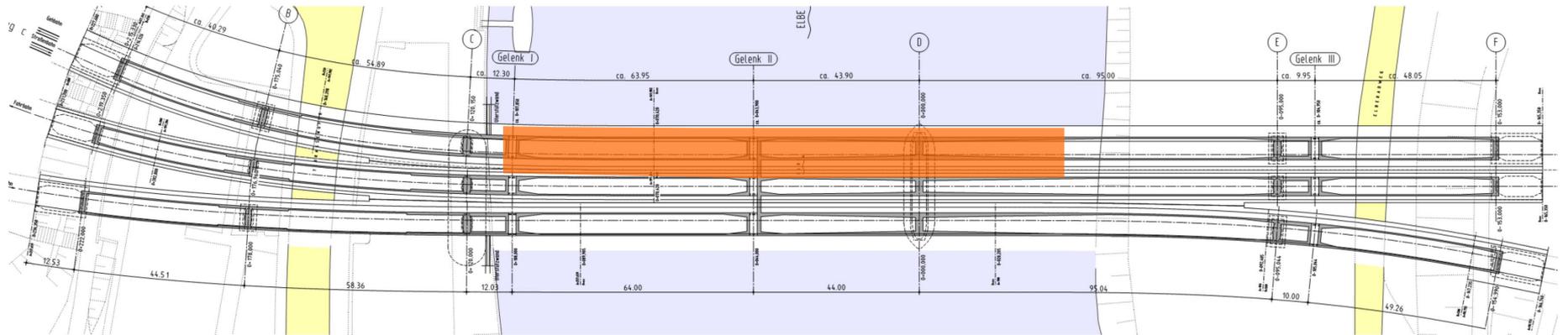
# 4.1 Informationen zur Carolabrücke

# Zug C aktuell



Altstadt

Neustadt

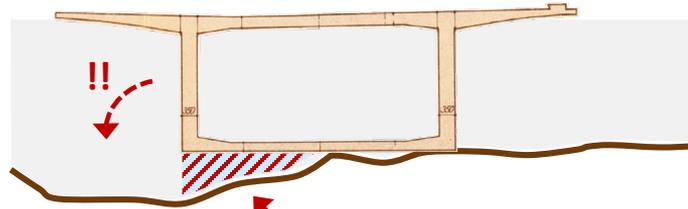


# Änderung Rückbaukonzept Zug C

Keine Auffahrt auf Überbau in Elbe mehr möglich, weil:

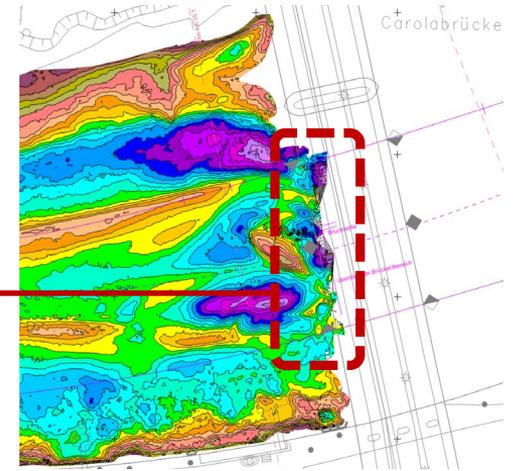
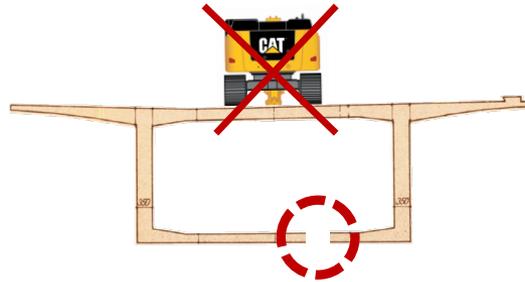
## Grund 1:

Instabile Lage durch Auskolkungen



## Grund 2:

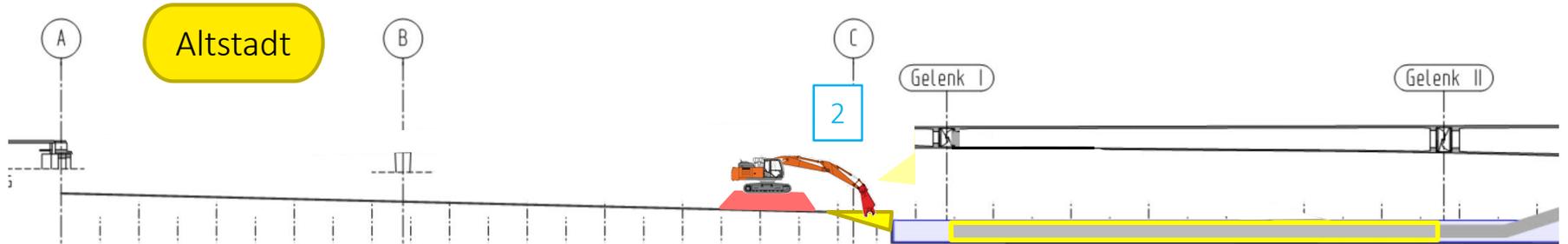
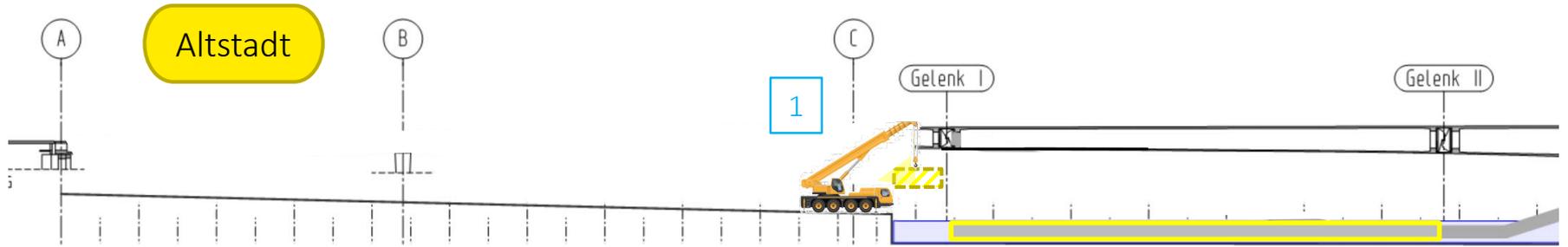
Überbau nicht mehr standsicher auf Grund von Schädigungen durch Absturz



# Rückbaukonzept Zug C Flussbereich Altstadt

Pegelstand:

< 1,80m



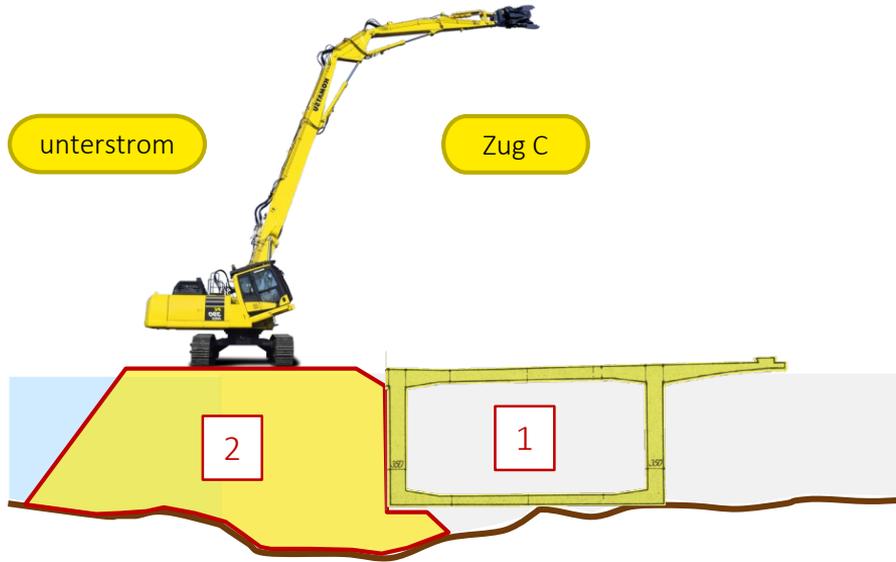
Vorbereitungsarbeiten für Rampenschüttung:

- 1 Teilberäumung Elbe von Brückenteilen (erfolgt)
- 2 Teilabbruch Ufermauer (läuft)

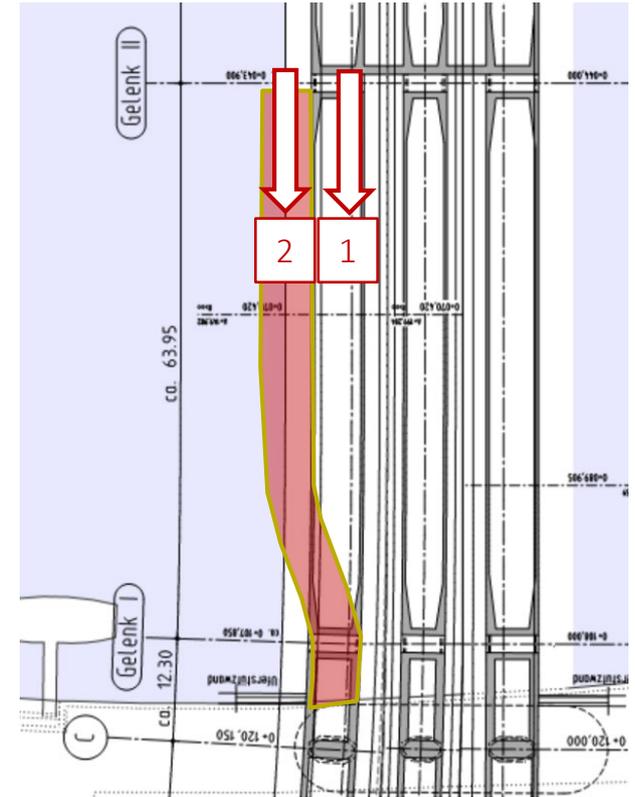


# Rückbaukonzept Zug C Flussbereich Neustadt

Pegelstand: (<1,80m)



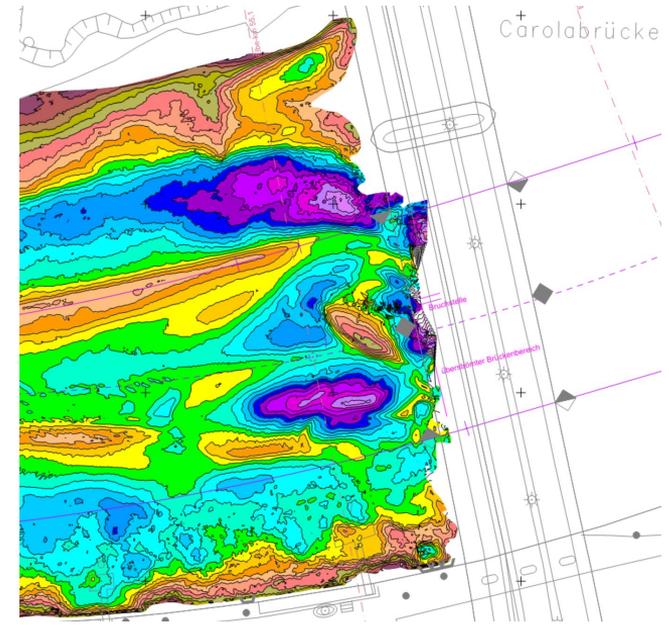
Immer abwechselnd Abbruch von ca. 5 Metern des Zug C und Rückbau Damm rückwärts „vor Kopf“



Altstadt

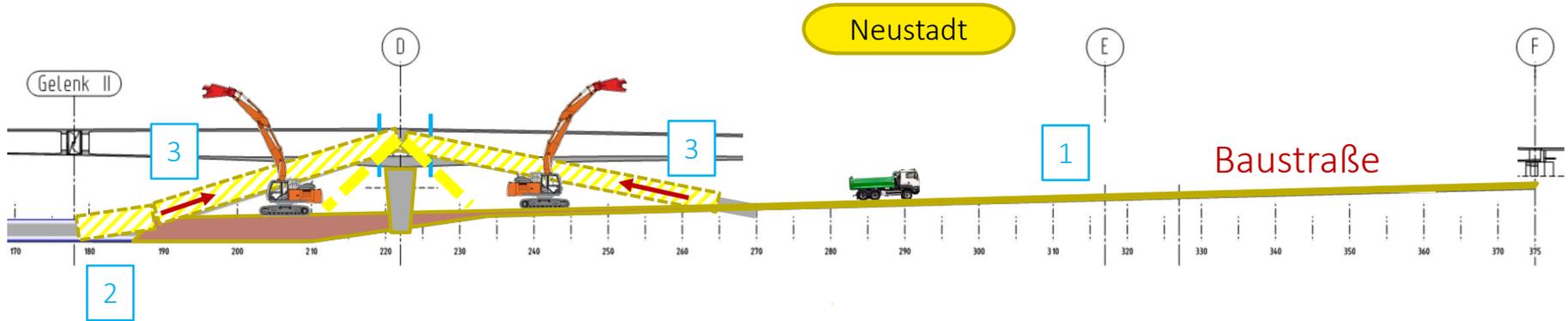
# Bedingungen Nutzung Wasserstraße

- Vor temporärer Nutzung der Bundeswasserstraße Elbe muss die Fahrrinne wiederhergestellt werden (einheitliche Wassertiefe – Farbe blau)
- Voraussetzung: Standsicherheit der Züge A und B temporär gesichert sein



# Rückbaukonzept Zug C Flussbereich Neustadt

Pegelstand: (< 2,00m)  
Beginn: 01/2025



1. Herstellung Baustraße
2. Abbruch liegendes Teil in Elbe (bei Gelenk II)
3. Abbruch schräge Überbauteile beginnend von unten (parallel auf beiden Seiten)
4. Zerkleinern und Beräumung Abbruchteile
5. Rückbau Baustraße