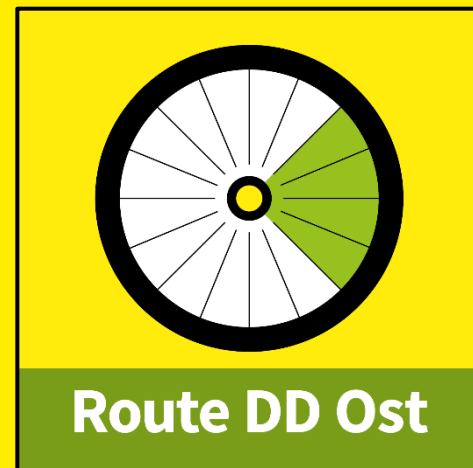


Radroute Dresden Ost

Weitere Umsetzung in 2023

dresden.de/radroute-dd-ost

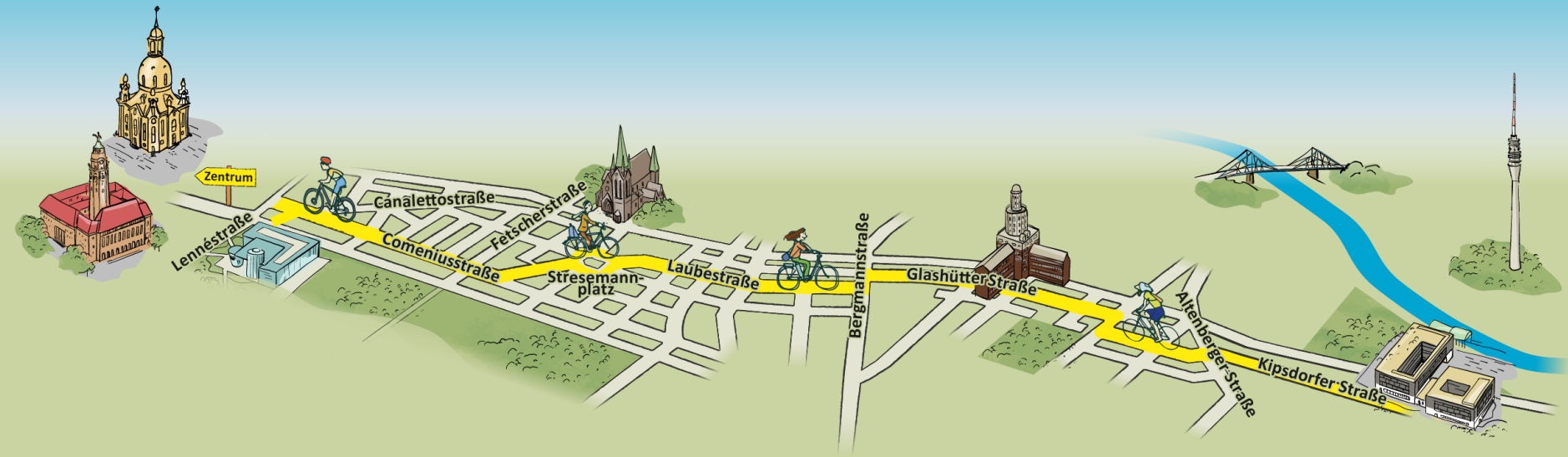


Inhalt und Ablauf der Veranstaltung

- Was wurde bisher umgesetzt?
- Was passiert dieses Jahr?
- Was sind die Regeln auf einer Fahrradstraße?

- Fragen und Diskussion

Verlauf



2023

2022 umgesetzt

Was wurde bisher umgesetzt?

- Markierung und Beschilderung der Fahrradstraße
- Deckensanierung (Austausch Pflaster gegen Asphalt)
- Gehwegvorstreckungen an Kreuzungen (baulich bzw. markiert)
- Änderung der Vorfahrtsregelung
- neue Lichtzeichenanlage an der Kreuzung Altenberger Straße
- Wegweisung für Radroute von Stadtzentrum bis Elberadweg

Henzestraße vorher und nachher



Laubestraße vorher und nachher



Radroute DD Ost

Abgeschlossene Maßnahmen 2022 im mittlerem Teil

Umgesetzt



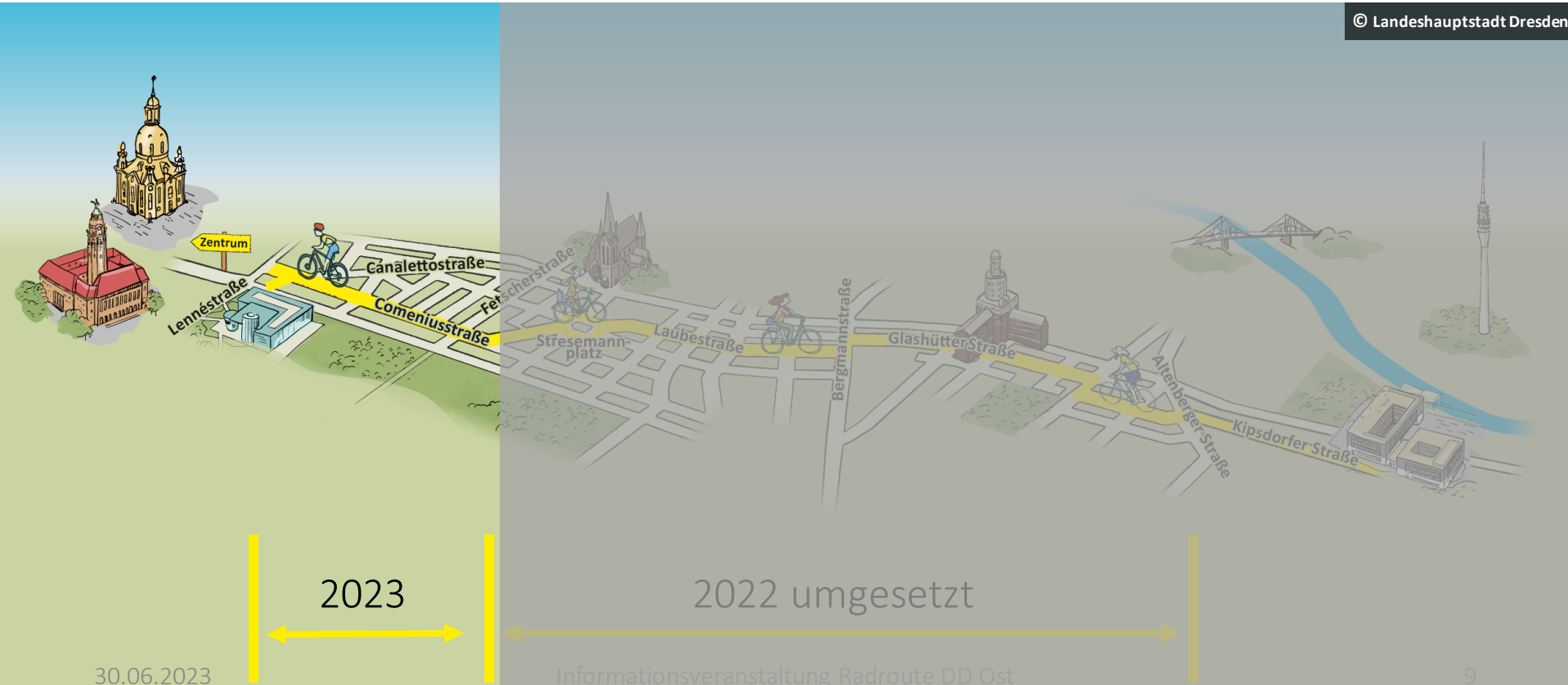
Evaluierung

- Pilotprojekt: erste zusammenhängende Fahrradstraßen in Dresden
 - Gewünschte Effekte und positive Rückmeldungen
 - es nutzen mehr Radfahrer die Route
 - sie wird von Radfahrern gern genutzt und als sicher empfunden
 - unerwünschte Effekte und negative Rückmeldungen
 - Tendenz: mehr Autos auf der Fahrradstraße als vorher (Vorfahrtsregelung)
 - Tendenz: Autos fahren schneller (Vorfahrtsregelung)
- Verkehrszählungen (Vorher-Nachher-Vergleich) laufen derzeit
- Gestaltung der Fahrradstraßen wird evaluiert und ggf. angepasst

Was passiert dieses Jahr?

Geplant 2023

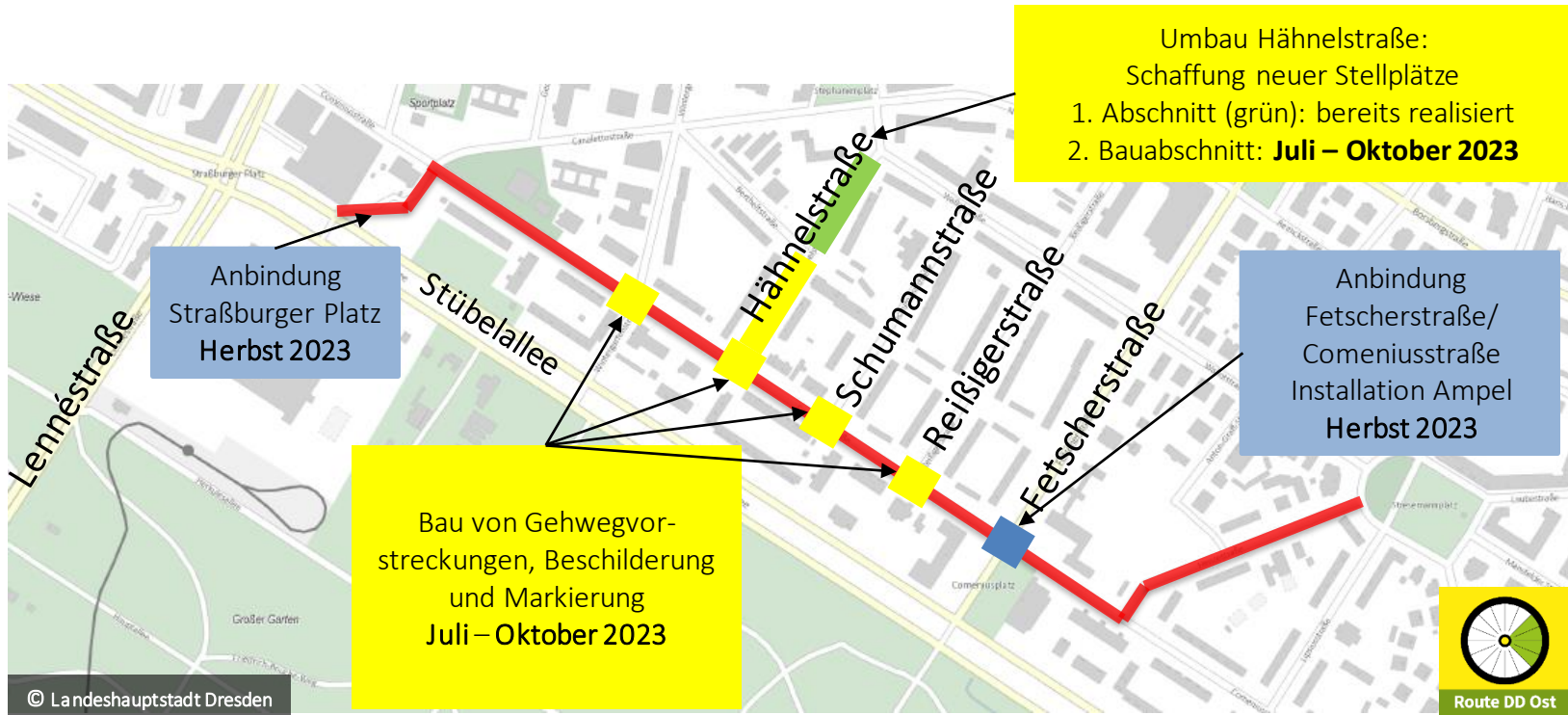
© Landeshauptstadt Dresden



30.06.2023

Informationsveranstaltung Radroute DD Ost

Umsetzungsplan Abschnitt West



Bauablauf

- **Umbau Hähnelstraße (2. BA) und Gehwegvorstreckungen Comeniusstraße -> ab 24. Juli 2023 bis vsl. 11/2023**
 - 1. Bauabschnitt: Hähnelstr. , KP Wintergartenstraße, KP Schumannstr.
(baubedingte Einschränkungen des ruhenden Verkehrs)
 - 2. Bauabschnitt: KP Hähnelstraße, KP Reißiger Straße
(baubedingte Einschränkungen des ruhenden Verkehrs)
- > Informationen zum genauen Bauablauf vor Baubeginn
- **Anbindung Straßburger Platz / Canalettostraße -> Sept. / Okt. 2023**
(keine baubedingten Einschränkungen des ruhenden Verkehrs)
 - **Markierung, Beschilderung, Inbetriebnahme LSA und Fahrradstraße**
-> Oktober 2023

Straßburger Platz

- Herstellung eines gemeinsamen Geh- und Radweges hinter der Bedarfshaltestelle DVB AG
- Ertüchtigung/Verbreiterung des Bestandsweges im Bereich der Grünfläche auf 3 Meter
- Anbindung an Gehweg Stübelallee
- Neugestaltung und Aufwertung der öffentlichen Grün-/Freifläche in weiterer Planung



Änderungen an Kreuzungen

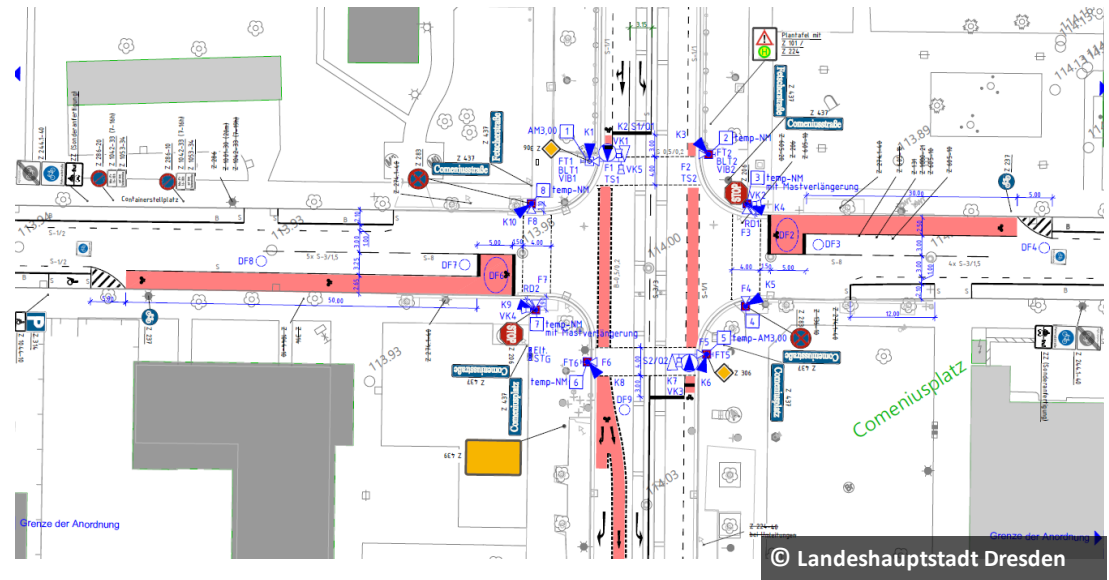


Vorziehen und Absenkung der Gehwege und Rotfärbung

- bessere Sichtbeziehungen beim Queren für alle Verkehrsteilnehmer
- gestalten Kreuzungen übersichtlicher
- Roteinfärbungen zeigen, wer Vorfahrt hat

Kreuzung Fetscherstraße

- Knotenpunkt ist Unfallhäufungsstelle, Querung der Fetscherstraße unfallauffällig
- im Radverkehrskonzept verankert (Maßnahme 572)
- durch vermehrte Nutzung weitere Konfliktzunahme zu erwarten
- → Aufbau einer mobilen Knoten-Lichtsignalanlage aus Sicherheitsgründen geplant
- Markierung von Radfahrstreifen im Zulauf und eines vorgezogenen Radaufstellstreifens

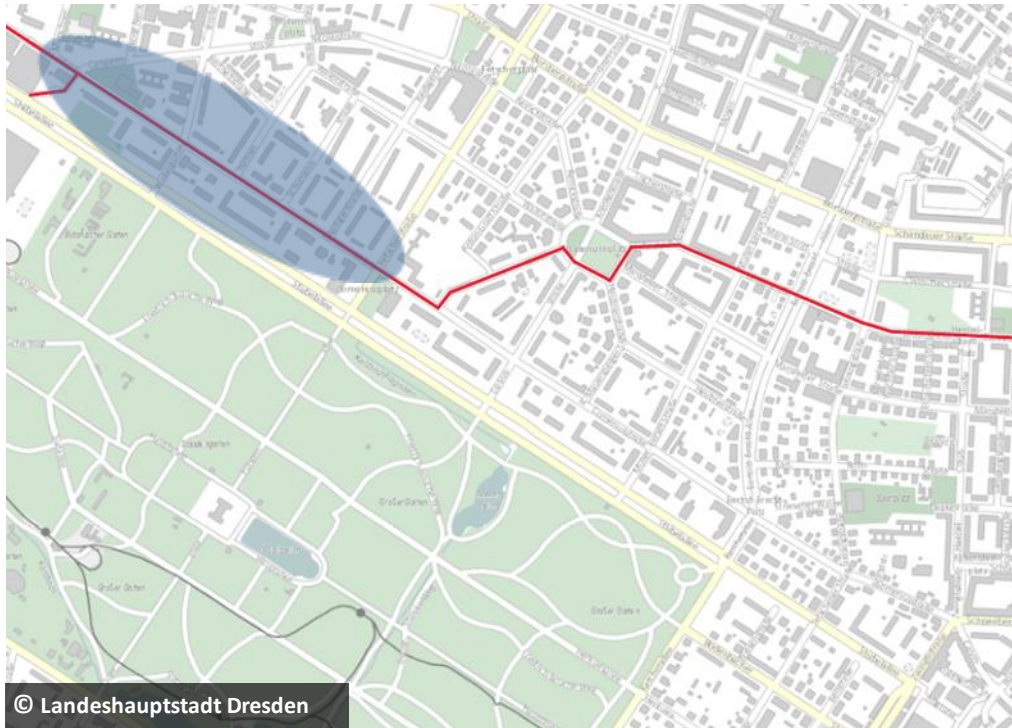


Änderung des ruhenden Verkehrs

- bei Senkrechtparkplätzen: Gefahr durch ein- und ausparkende Fahrzeuge durch schlechte Sichtbeziehung
→ durch Änderung der Parkordnung Vermeidung von Unfällen
- VwV-StVO zu Fahrradstraße „(...) Auf Senkrecht- oder Schrägparkstände sollte grundsätzlich verzichtet werden.“
- → *Änderung der Parkordnung: beidseits Längsaufstellung*

Analyse Parkraum

Abschnitt: westliche Comeniusstraße



- Auslastungserhebung nachts:
(2x2021)
22:00 – 23:00 Uhr
- Auslastungserhebung tagsüber:
(1x2021 und 1x2023)
13:00 - 14:00Uhr

Analyse Parkraum tags

Bereich Canalettostraße bis Fetscherstraße

im Gebiet: 1.040 Parkstände

Auslastung < 70% —

Auslastung < 90% —

Auslastung > 90% —

ca. 150 freie Parkstände



Veränderung im Umfeld

Ziel: Sicherung Parken
für Bewohner

Entfall von 140 Parkständen
in der Comeniusstraße



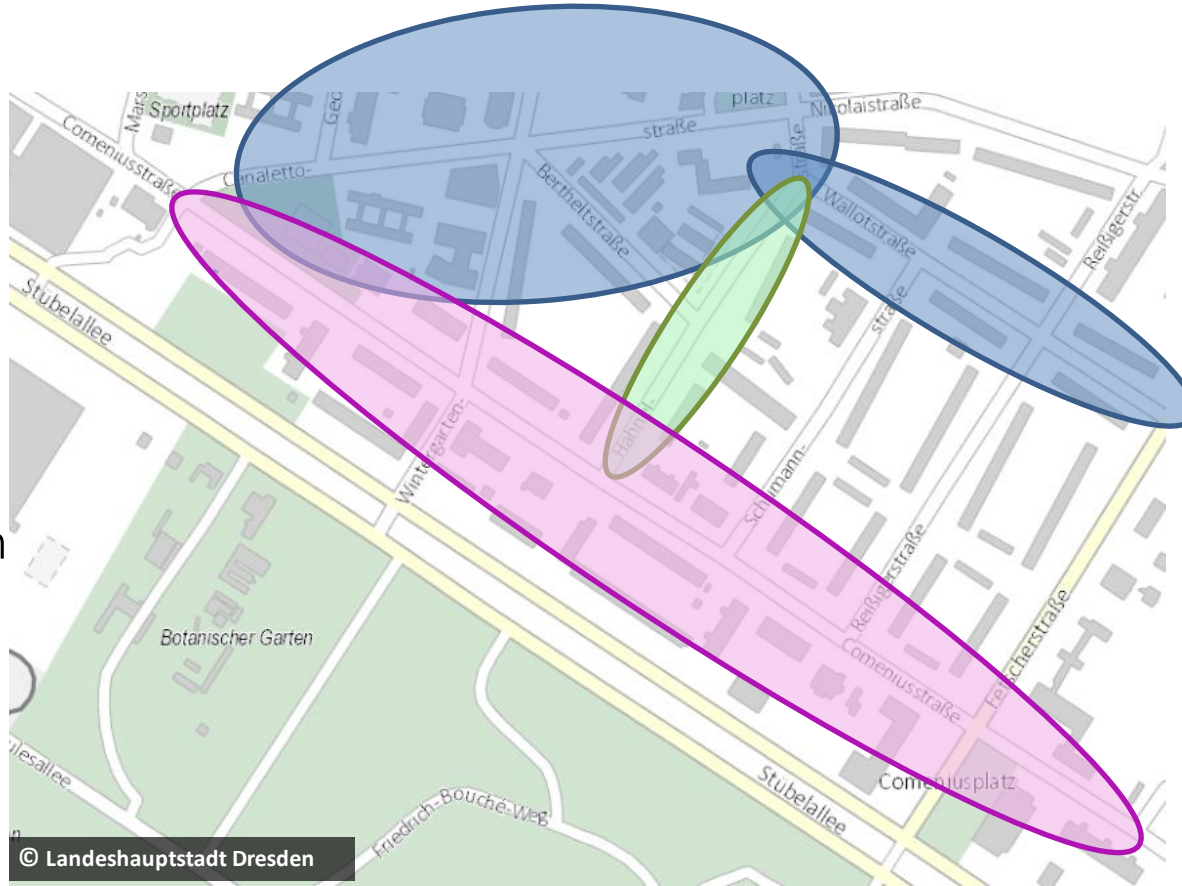
45 neue Parkstände in der
Hähnelstraße



Nutzung freier Kapazitäten im
Gebiet (220 nachts
bzw. 150 tagsüber)



➤ Alle wegfallenden Stellplätze
kompensiert



Ausblick: Parken

- nach Umsetzung weitere Zählung geplant (Nacherhebung) und Evaluierung der Situation
- langfristig: Planung eines Bewohnerparkgebietes
- kurzfristig: Umbau Hähnelstraße
- kurzfristig: Ladezonen

Hähnelstraße

- Verbreiterung der Hähnelstraße und Schaffung von Senkrechtstellplätzen für Pkw



© Landeshauptstadt Dresden

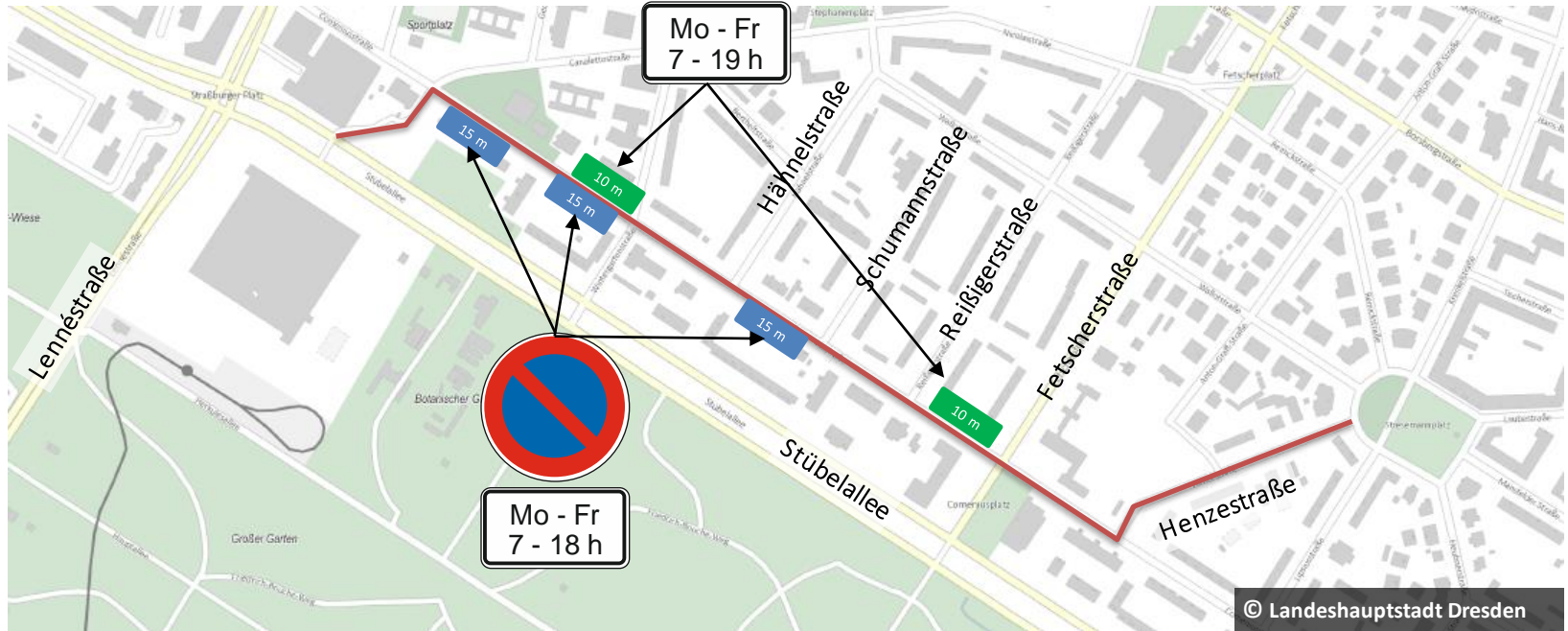
Ladezonen

10 m

bereits vorhandene Ladezonen an Wertstoffcontainern

15 m

neu geplante Ladezonen



weitere Informationsmöglichkeiten

- zur Radroute Dresden Ost:
www.dresden.de/radroute-ost-dd
- zu Fahrradstraßen:
www.dresden.de/fahrradstrasse
- E-Mail-Adresse für Fragen,
Radverkehrskoordinatorin Paula Scharfe:
fahrradverkehr@dresden.de

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit