



Dresden.
Dresdner



Radroute Dresden Ost

Bürgerinformationsveranstaltung

Inhalt

- Allgemeine Infos zur Radroute DD Ost
 - Herleitung aus dem Radverkehrskonzept
 - Regeln und Gestaltung einer Fahrradstraße
 - Welche Maßnahmen werden durchgeführt?
 - Wann werden die Maßnahmen durchgeführt?
 - Wo gibt es weitere Informationen?
-

Allgemeine Infos



Allgemeine Infos



Route DD Ost



- Verbindung zwischen einwohnerstarken Stadtteilen
- Viele Wohnungen, Arbeitsplätze, Schulen, Freizeiteinrichtungen
- besonders Alltagsradverkehr

Allgemeine Infos



- durchgehende Verbindung („Route“) in hoher Qualität für den Radverkehr
- komfortables und entspanntes Radfahren mit hoher Sicherheit
- Umsetzung vieler Einzelmaßnahmen aus dem Radverkehrskonzept
- Aneinanderreihung von Fahrradstraßen

Herleitung der Route



- Fokus seit Mitte 2020 auf Schaffung zusammenhängender Netzabschnitte
- Voraussetzung: Hauptradroute (IR III) mit Wegweisung gemäß Radverkehrskonzept
- Chance: Route verläuft (überwiegend) im Nebenstraßennetz und verbindet Maßnahmen des Radverkehrskonzepts
- Modellcharakter: Einrichtung von Fahrradstraßen in Dresden
- **Möglichkeit, eine lange, durchgehende Route in hoher Qualität für den Radverkehr mit vergleichsweise geringem baulichen Aufwand umzusetzen**

Routenkategorisierung im RVK 2017

1. Hauptroute der Kategorie IR III ist eine wesentliche Verbindung zwischen Zentren mit mindestens 5000 Einwohnern oder ähnlichen Zielpotentialen (große Arbeitgeber, Bildungseinrichtungen usw.).
2. Auf Grund der Bedeutung und potentiellen Bündelungsfunktion ist die Route Teil des prioritären Wegweisungsnetzes

Ausführliche Informationen unter:

- www.dresden.de/radverkehrskonzept
- <http://stadtplan.dresden.de?TH=RVK2017>

Route ist Teil des beschlossenen Radverkehrskonzeptes 2017(IR-III), welche mit Wegweisung ausgestattet werden sollen



Regeln in einer Fahrradstraße

- Radfahrende dürfen nebeneinander fahren
- Kraftfahrzeuge werden auf der Route freigegeben
- Autofahrer müssen besondere Rücksicht auf Radfahrende nehmen, der Radverkehr darf weder gefährdet noch behindert werden
- für alle gilt: Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- Überholabstand (wie immer) mindestens 1,5 Meter



Vorfahrtsregeln



- Vorfahrtsregeln der StVO gelten wie gewohnt!
- für Radfahrer und Autofahrer gelten an Kreuzungen die gleichen Vorfahrtsregeln
- Vorfahrt wird an vielen Kreuzungen geändert:
 - bisher: „rechts-vor-links“
 - dann: Fahrradstraße erhält an vielen Kreuzungen Vorrang

Gestaltung der Fahrradstraßen



- Kreuzungen eingeengt durch Gehwegvorstreckungen
- Kreuzungen rot eingefärbt (sofern Fahrradstraße Vorfahrt hat)
- Sicherheitsraum zu parallel parkenden Fahrzeugen markiert
- Parken senkrecht zur Fahrbahn vermeiden

Beispiel Konstanz

Foto: Gregor Gaffga

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtentwicklung, Bau, Verkehr



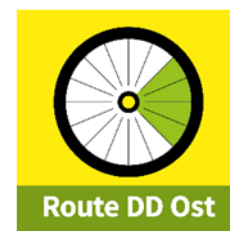


Dresden.
Dresdner



Analyse Parkraum (Bewohnerparken)

Parkraumbilanz



- Bestand ca. 1.500 straßenbegleitende Stellplätze entlang der Route
- Entfall von 320 straßenbegleitende Stellplätzen durch Maßnahmen der Radroute
 - davon 250 im 1. und 2. Bauabschnitt
 - davon 70 im 3. Bauabschnitt
- Ziel: Sicherung der Bewohnerparkens

Analyse Parkraum



- werktägliche Auslastungserhebung: Dienstag, Donnerstag (6x erhoben)
 - früh: 05:00 – 07:00 Uhr
 - abends: 20:00 – 22:00 Uhr

- Auslastungserhebung an Sonn- bzw. Feiertagen (2x erhoben)
 - früh: 06:00 und 08:00 Uhr

Abschnitte mit Notwendigkeit Kompensation



1. westliche Comeniusstraße
2. Laubestraße zwischen Stresemannplatz und Müller-Berset-Straße
3. Prossener Straße
4. östliche Kipsdorfer Straße

Analyse Parkraum



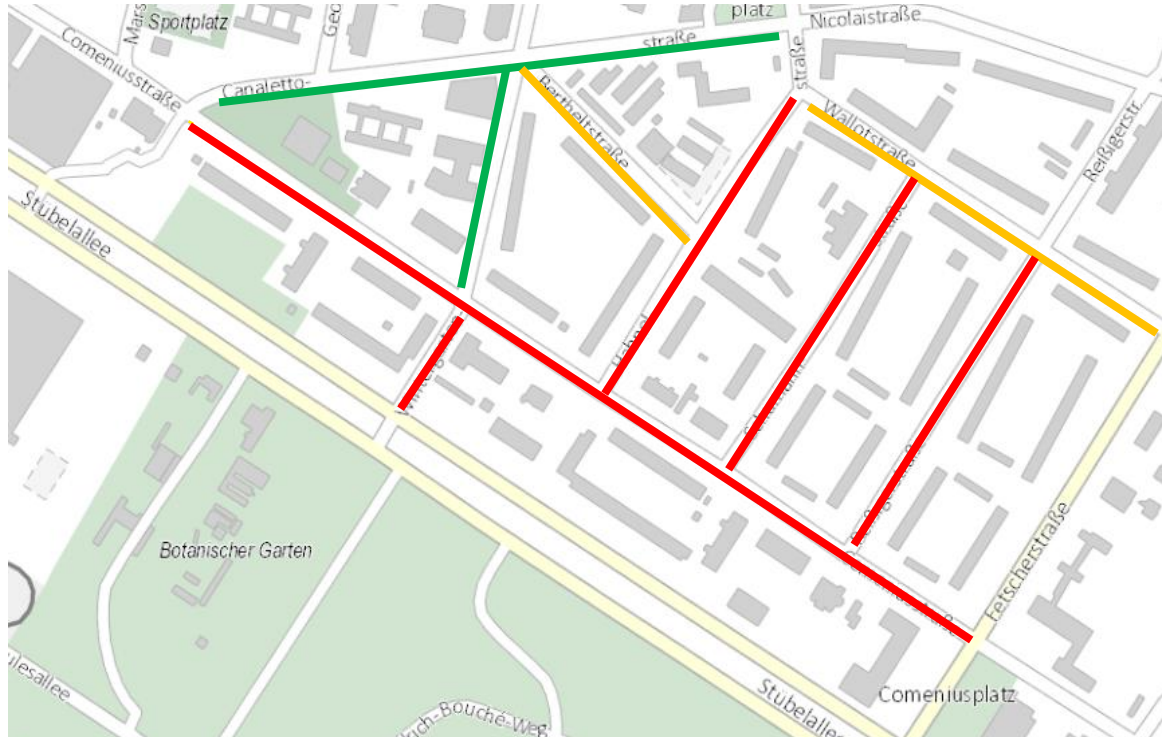
Abschnitt Comeniusstraße von Canalettostraße bis Fetscherstraße

- Bestand: 390 Stellplätze,
- Auslastung ca. 85 %,
- Entfall 135 Stellplätze

Auslastung < 70% —

Auslastung < 90% —

Auslastung > 90% —



Kompensation 135 Stellplätze



- zusätzliche Einrichtung von 50 Stellplätzen (Senkrechtparken) in der Hähnelstraße
- ca. 90 freie Stellplätze in Canalettostraße, nördliche Wintergartenstraße, Berthelstraße
- zusätzlich: Planung eines Bewohnerparkgebietes

Analyse Parkraum



Abschnitt Laubestraße von Stresemannplatz bis Müller-Berset-Straße

- Bestand: 110 Stellplätze,
- Auslastung ca. 95 %,
- Entfall 40 Stellplätze

Auslastung < 70% —

Auslastung < 90% —

Auslastung > 90% —

Kompensation: Einrichtung Senkrechtparken M.-Berset-Straße (+ 40 Stellplätze)



Analyse Parkraum



Abschnitt Prossener Straße und Bergmannstraße

- Bestand: 82 Stellplätze, Auslastung ca. 95 %
- Entfall 25 Stellplätze

Auslastung > 90% —

Kompensation: ausreichende Kapazitätsreserven im Bestand (Laubestraße zwischen B.-Brecht-Allee und Prossener Str.)

Untersuchungen zu Bewohnerparkgebiet



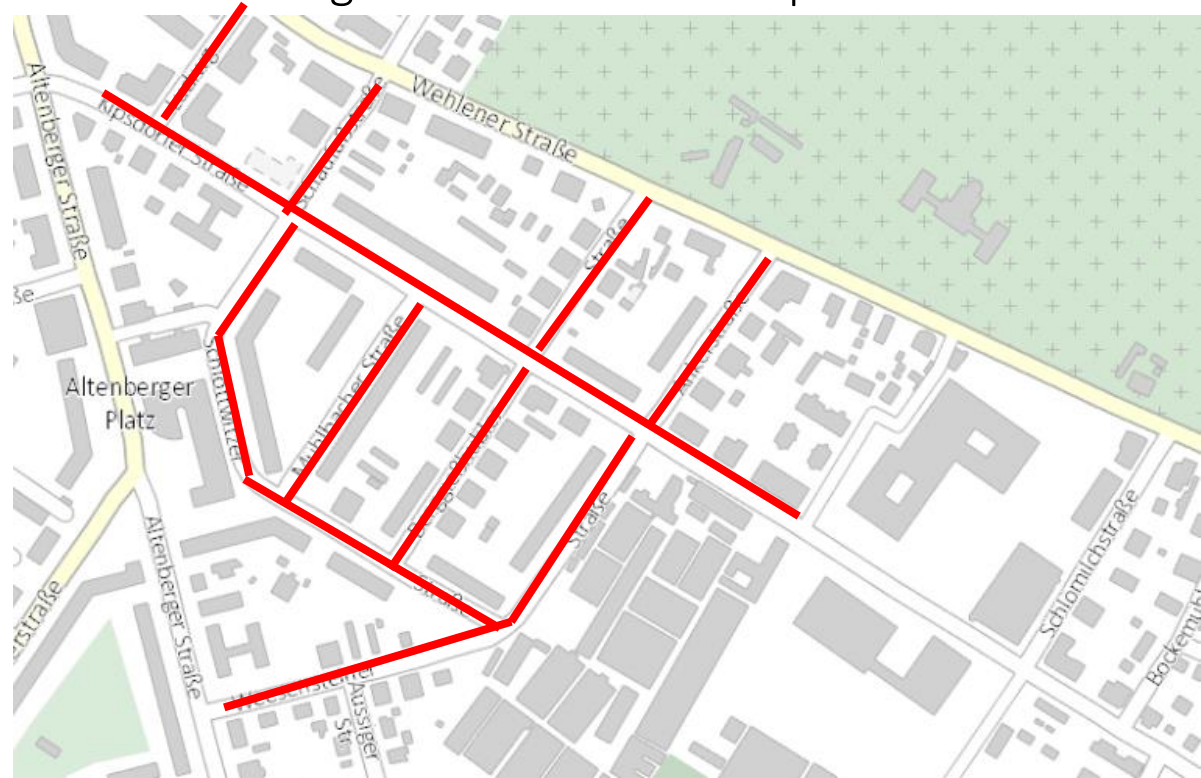
Analyse Parkraum



Abschnitt Kipsdorfer Str. zwischen Altenberger Str. und Schulcampus

- Bestand: 148 Stellplätze
- Auslastung ca. 95 %
- Entfall 68 Stellplätze

Kompensation:
wird derzeit noch
untersucht



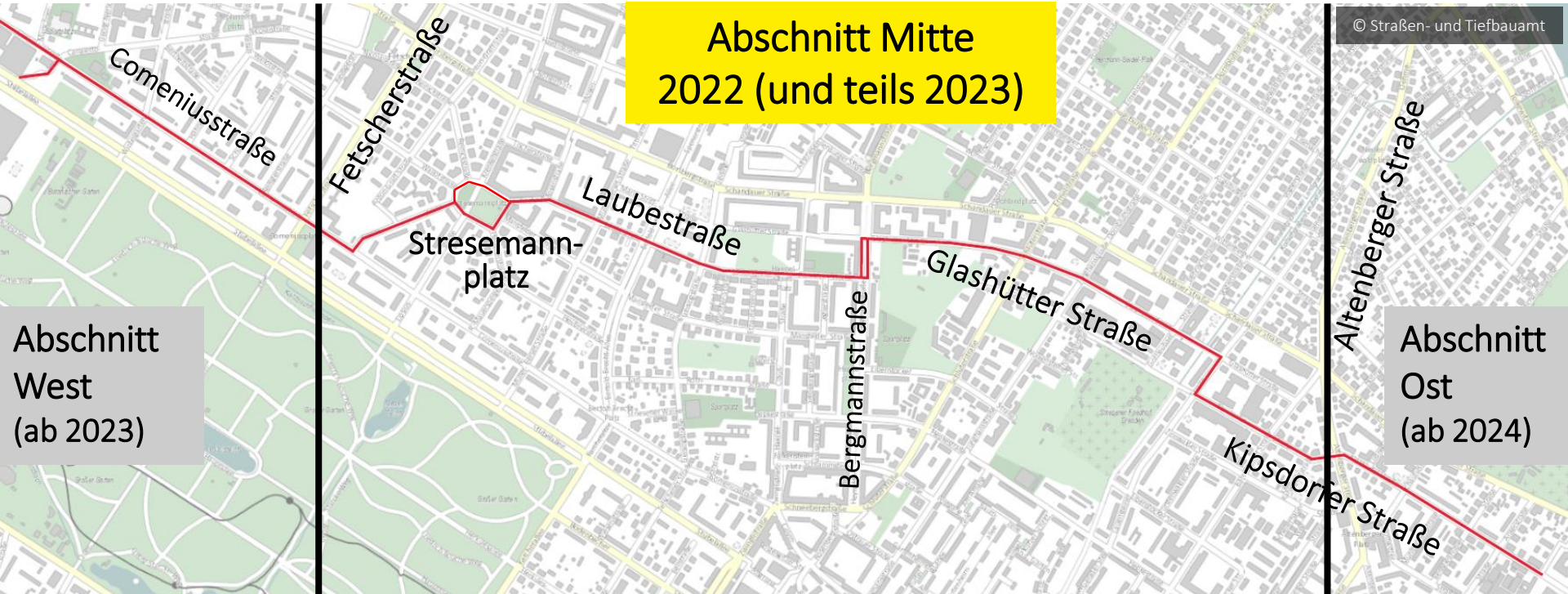
Fazit Parkraumuntersuchung

- Alle wegfallenden Stellplätze für Bauabschnitt 1 und 2 werden im Umfeld aufgefangen, durch:
 - Kurzfristig Ausweisung von zusätzlichen Stellplätzen im Straßenraum
 - Nutzung von Kapazitätsreserven in angrenzenden Straßen
- 2023 Untersuchung zum Bewohnerparken Comeniusstraße-West
- Im Abschnitt Ost werden noch Kompensationsmöglichkeiten gesucht, bis zur Umsetzung werden auch hier Lösungen gefunden

Wann wird die Radroute Dresden Ost realisiert?



Zeitplan

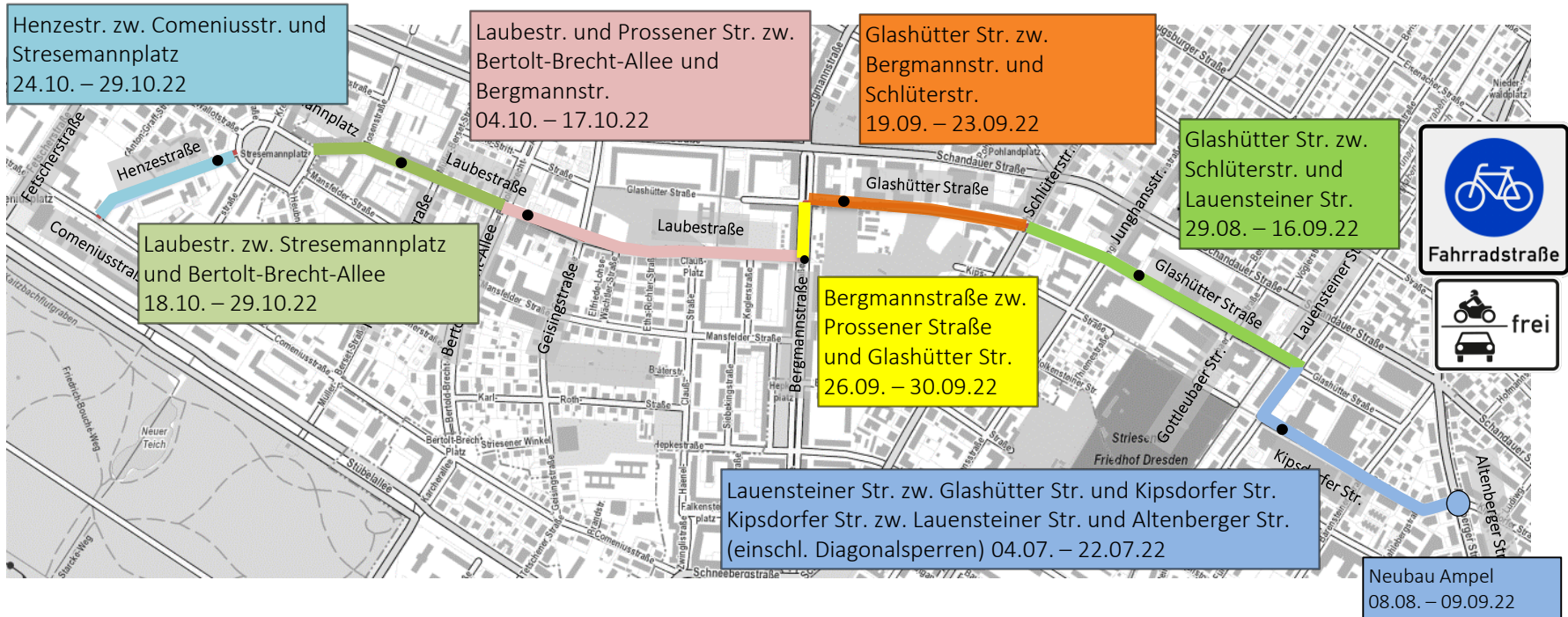


Zeitplan für drei Abschnitte



- Der **mittlere Abschnitt** wird als erstes realisiert
 - Oberflächensanierungen bereits seit August 2021
 - Markierung und Beschilderung Fahrradstraßen ab Juli 2022
 - Signalisierung Knotenpunkt Altenberger Straße/Kipsdorfer Straße
 - mittlerer Teil der Route soll im Herbst 2022 befahrbar
 - Ab kommenden Jahr Gehwegvorstreckungen an den Kreuzungen auch baulich als Teil der Gehwege
- zwei weiteren Abschnitte folgen in den nächsten Jahren

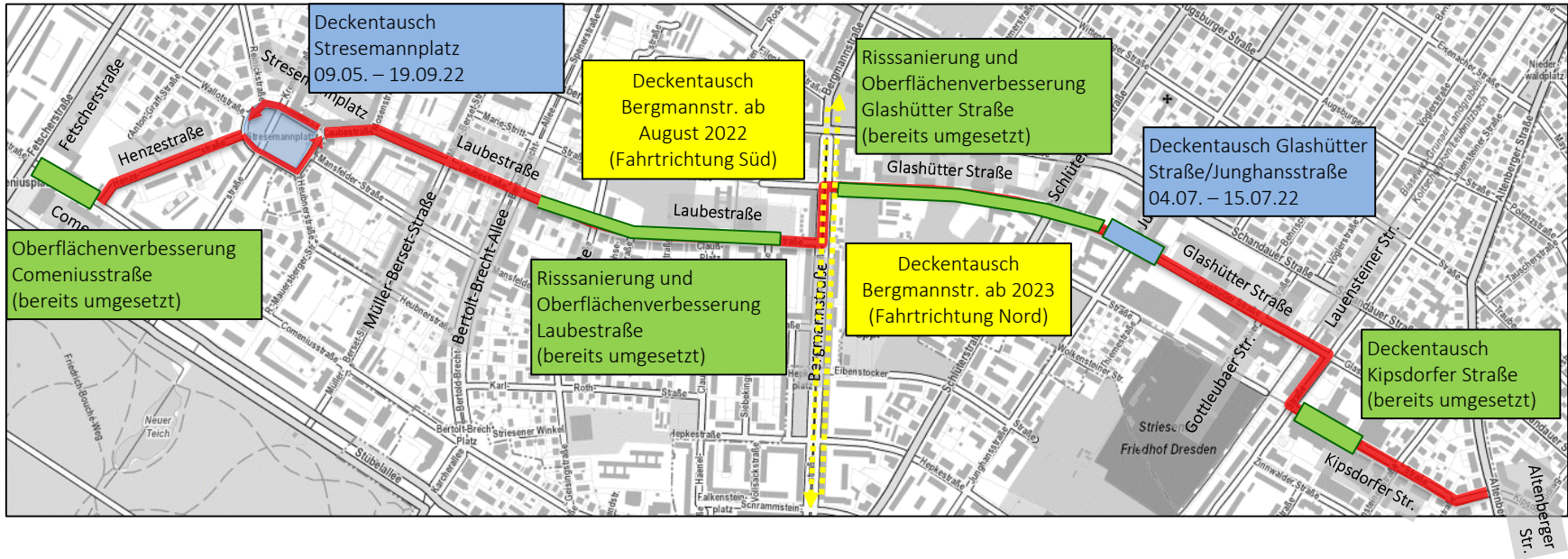
Zeitplan Markierung/Beschilderung



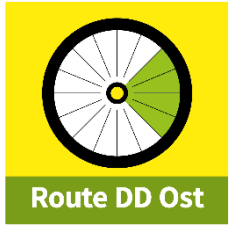
Was wird konkret gemacht?



Oberflächensanierungen (1)



Oberflächensanierungen (2)



Knotenpunkt Stresemannplatz/Laubstraße

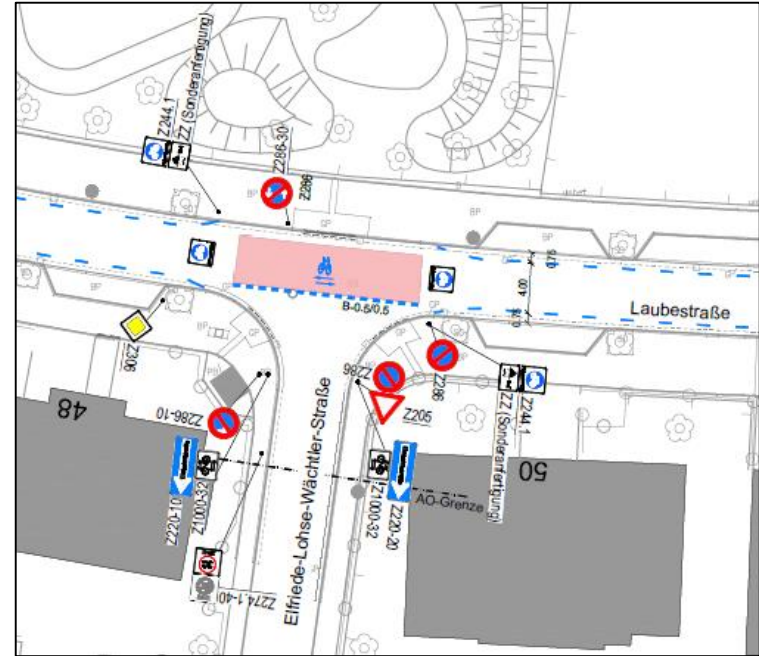


Knotenpunkt Stresemannplatz/Henzestraße

Änderung an Kreuzungen (1)



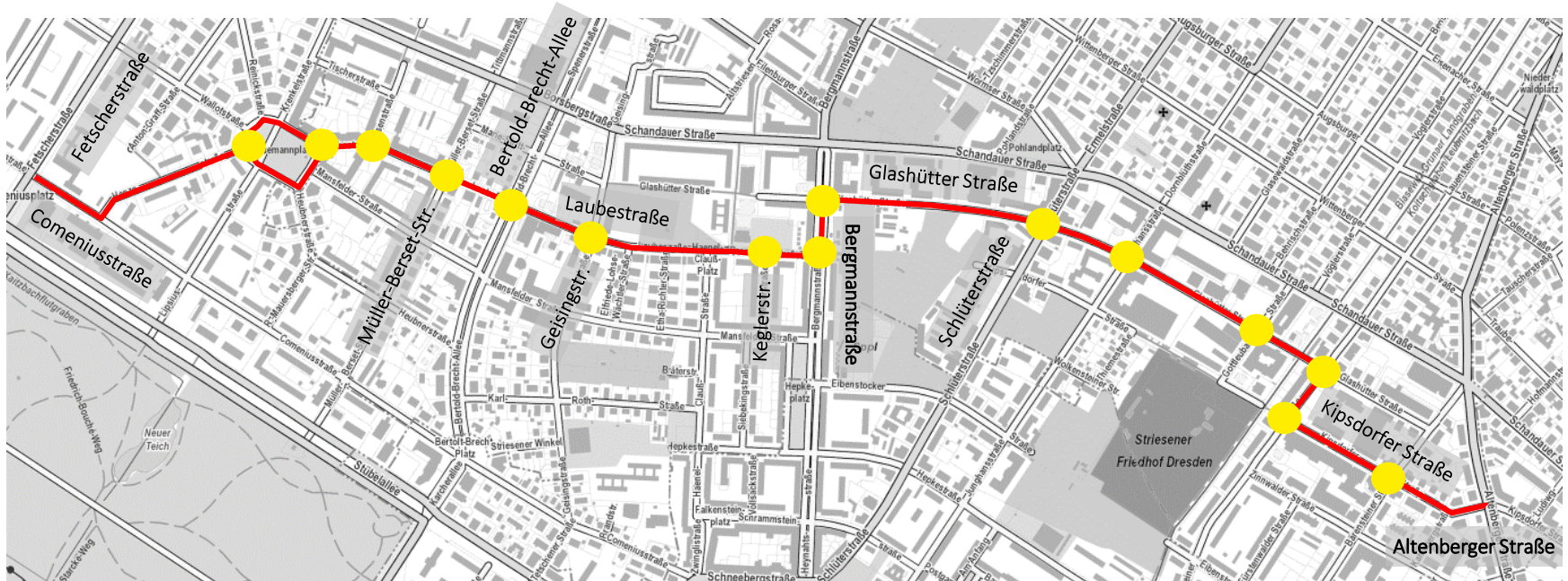
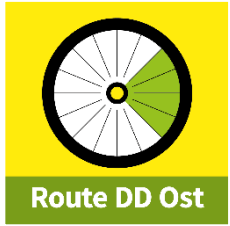
- An einigen Stellen ändert sich die Vorfahrt von „rechts-vor-links“ auf „Vorfahrt“ bzw. „Vorfahrt gewähren“
- Neue Gehwegvorstreckungen an den Kreuzungen → gestalten Kreuzungen übersichtlicher und machen deutlich, wer Vorfahrt hat, Erhöhung der Sicherheit für zu Fuß gehende und Radfahrende → vorerst durch Markierungen auf der Fahrbahn, später baulich



Knotenpunkt Laubstraße/ Elfriede-Lohse-Wächtler-Straße

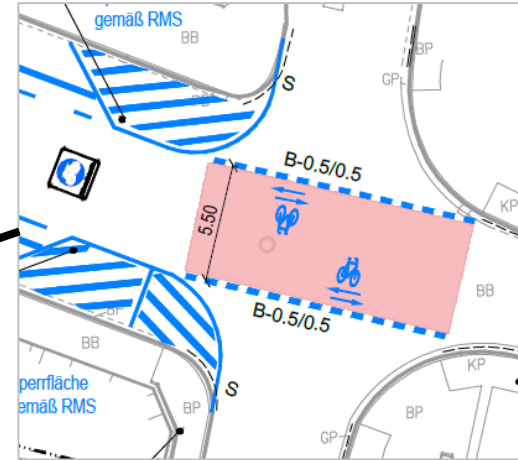
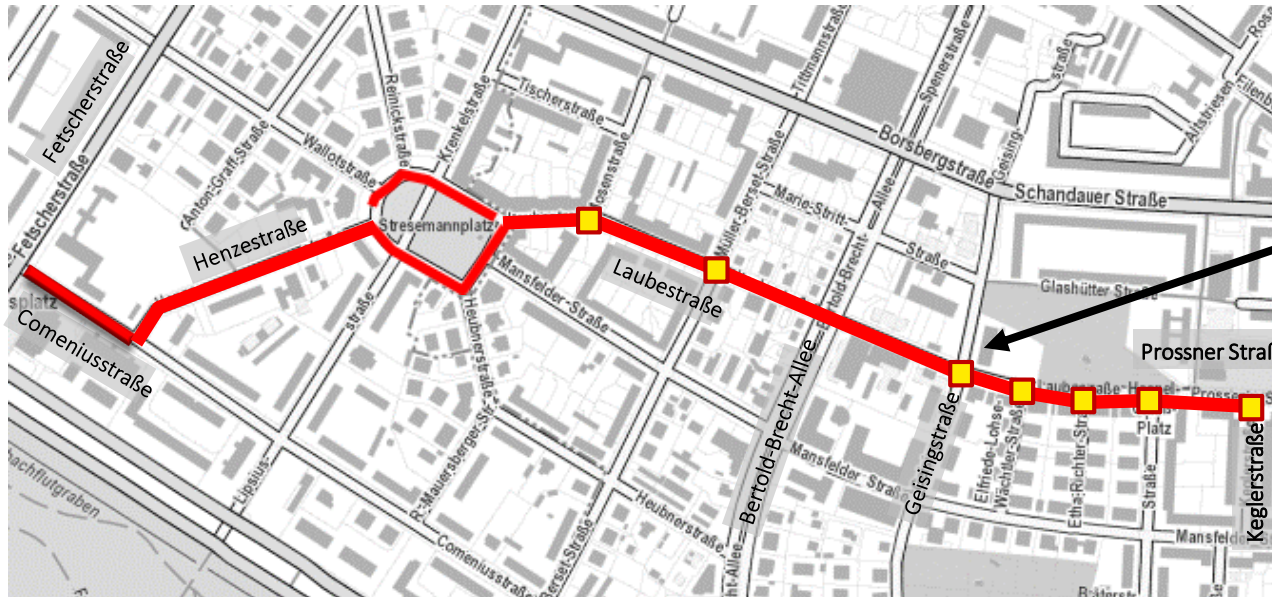
Änderung an Kreuzungen (2)

Gehwegvorstreckungen



Änderung an Kreuzungen (3)

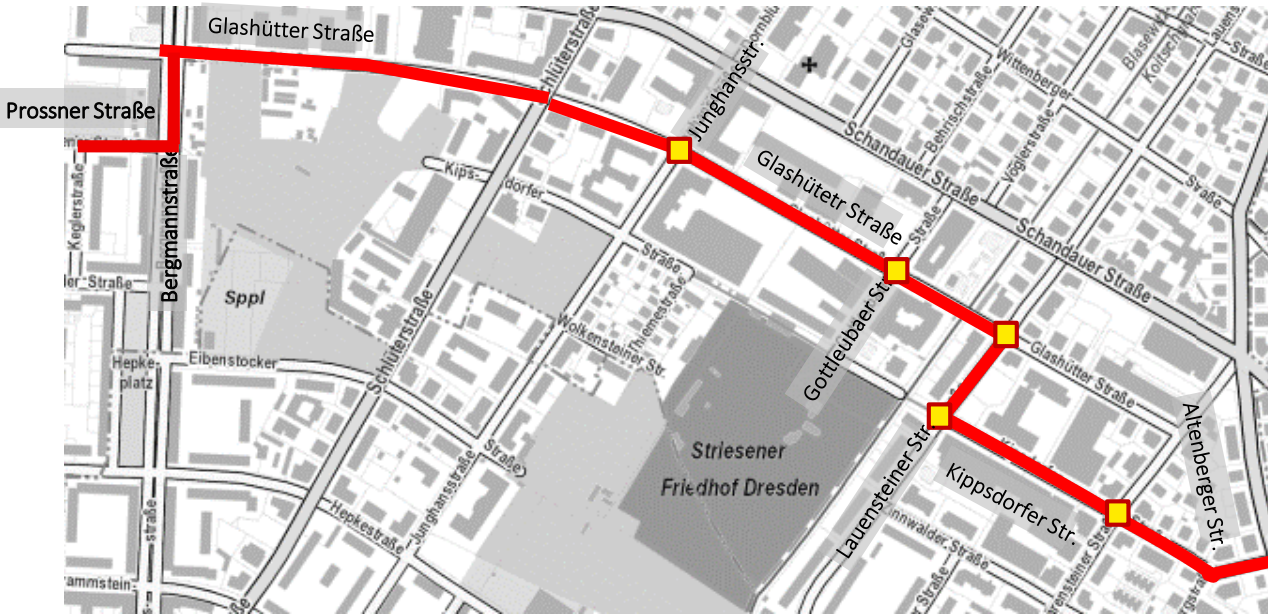
Rotmarkierungen – Fetscherstraße bis Bergmannstraße



Abschnitt: Fetscherstraße bis Bergmannstraße

Änderung an Kreuzungen (4)

Rotmarkierungen – Bergmannstraße bis Altenberger Straße



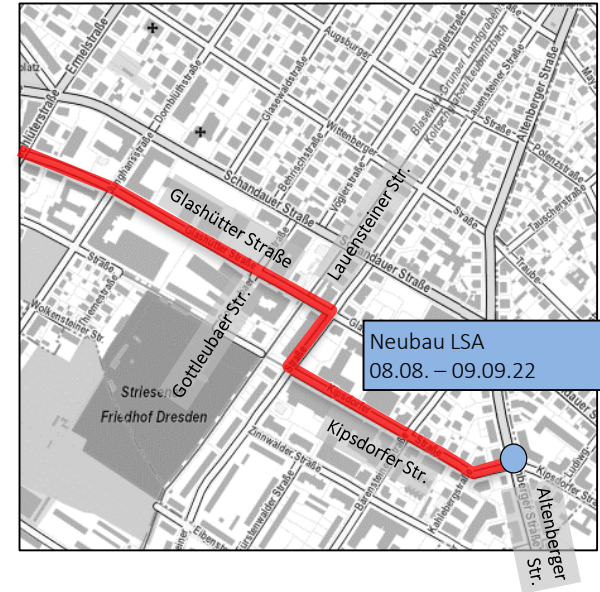
https://stock.adobe.com/de/images/fahrbahnmarkierung-rot-gefärbter-radweg-mit-fahrrad-deutschland/374417679?prev_url=detail

Änderung an Kreuzungen (5)

Lichtsignalanlage



- Signalisierung des Knotenpunktes Altenberger Straße/Kipsdorfer Straße zur Erhöhung der Querungssicherheit für Radfahrer und Fußgänger



Änderung an Kreuzungen (6)



- Kreuzungen Lauensteiner Straße mit Kipsdorfer Straße und Glashütter Straße werden Poller diagonal in der Mitte der Kreuzungen aufgestellt ("Diagonalsperren")
 - Autofahrer gehindert geradeaus zu fahren, Fußgänger und Radfahrende (mit Anhänger) können passieren
 - Ziel: Schleich- und Durchgangsverkehr im Wohnviertel unterbinden
 - mehr Verkehrssicherheit für alle, weniger Verkehrslärm
 - Müllabfuhr, Einsatzfahrzeuge etc. können Poller rausnehmen

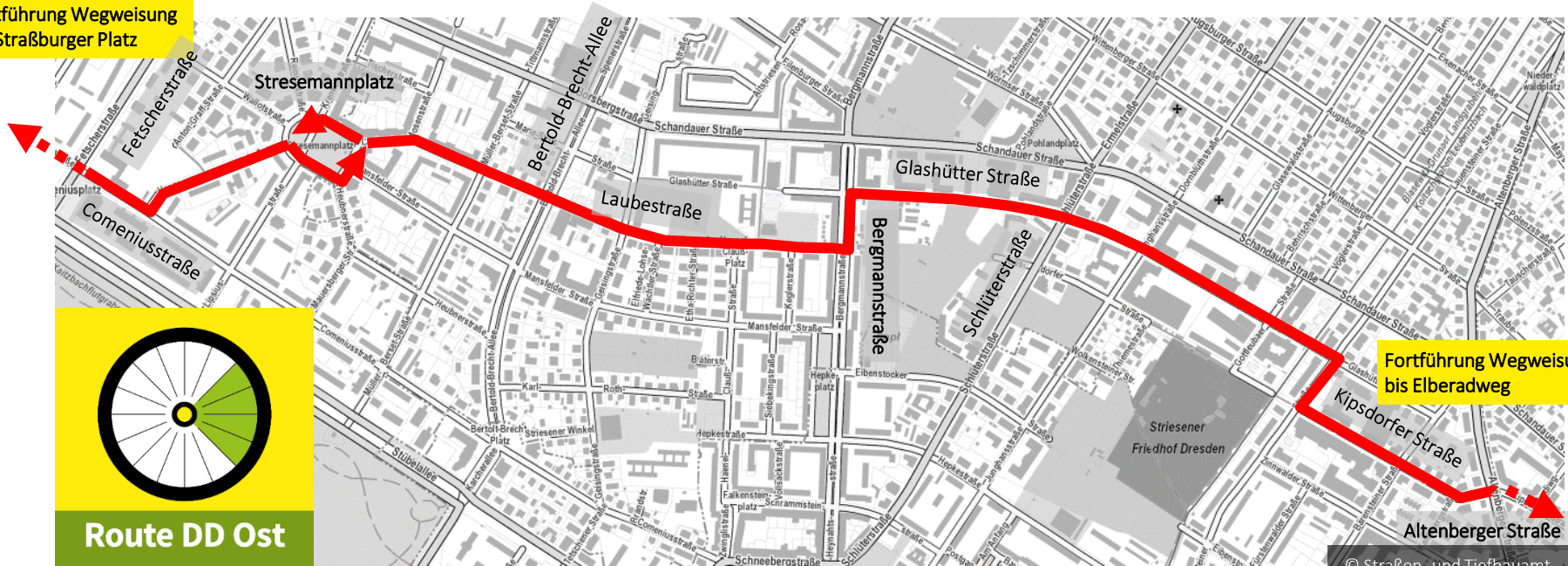


Wegweisende Beschilderung

 **Dresden** 3,0 
Straßburger Platz 1,8 

Die Radroute Dresden Ost wird mit einem eigenen Logo beschildert.

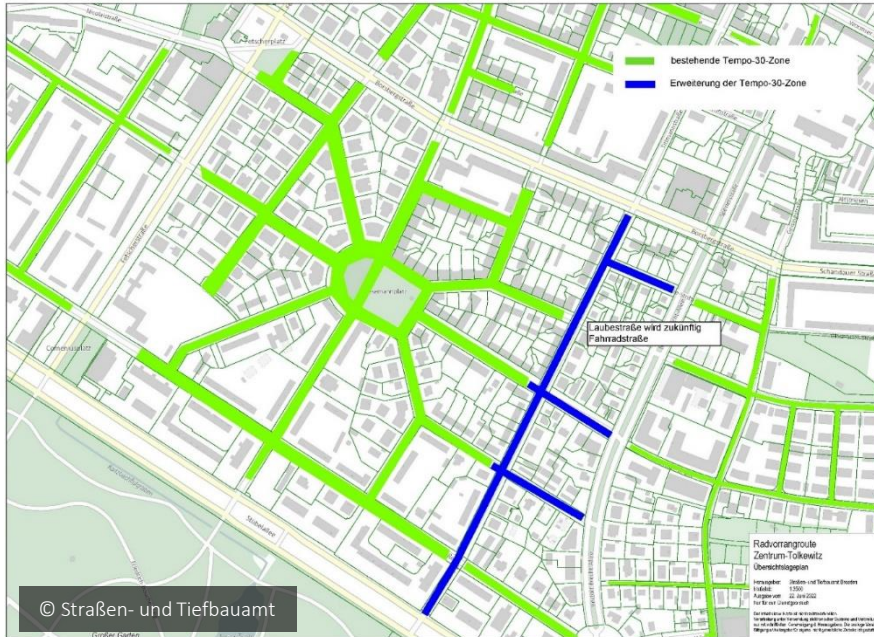
Fortführung Wegweisung
bis Straßburger Platz



Fortführung Wegweisung
bis Elberadweg



Anpassung Tempo 30-Zone



- Tempo-30-Zone rund um die Müller-Berset-Straße erweitert
- bereits abgeschlossen (27.06. – 01.07.22)



Umorganisation des ruhenden Verkehrs



- Umorganisation des ruhenden Verkehrs auf einigen Abschnitten, um die Breite der Fahrradstraße zu gewährleisten
- basierend auf umfangreiche Parkraumuntersuchungen folgende Ausgleichsmaßnahmen:
 - Neue Stellplätze längs zum Fahrbahnrand mit Sicherheitstrennstreifen
 - neue Parkplätze in benachbarten Straßen (z.B. neue Senkrechtstellplätze in der Müller-Berset-Straße)





Dresden.
Dresdner

Weitere Infos und aktuelle Mitteilungen unter:
dresden.de/radroute-dd-ost
[dresden.de/fahrradstraÙe](https://dresden.de/fahrradstra%C3%9Fe)





Dresden.
Dresdner

Fragerunde



Weitere Fragen können Sie jederzeit an
fahrradverkehr@dresden.de senden



Dresden.
Dresdner

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit